

PRIPREMIO: Dean Šimić  
ODOBRIO: Diego Ban  
SUGLASNOST IZDAO: Lučka kapetanija Pula

## **PRAVILNIK O REDU U LUCI POSEBNE NAMJENE - MARINE «NAUTICA» NOVIGRAD**

Temeljem članka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005), te Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 10/2008, NN br. 155/2008, i NN br. 127/2010), Direktor Sigma Poslovodstvo d.o.o., Sv. Antona 15, 52466 Novigrad donosi ovaj Pravilnik.

### **1. TEMELJNE ODREDBE**

- 1.1.** Ovim pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene - Marini Nautica Novigrad (u daljnjem tekstu Marina).
- 1.2.** Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) a sukladno Ugovoru o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu izgradnje i korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma sklopljenog s Vladom Republike Hrvatske 16. lipnja 2003.g. Pravilnik o održavanju reda u Marini biti će izložen na recepciji Marine.
- 1.3.** Red u Marini provodi Direktor u Marini i po njoj ovlaštene osobe. Red u Luci potvrđuje nadležna Lučka kapetanija. Pravilnik se odnosi na sve vlasnike ili korisnike plovila koji se nalaze na teritoriju Marine i koriste usluge koje pruža Marina,

### **2. ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA**

- 2.1.** U Marini su mjesta za privez (u daljnjem tekstu: vez) brodice, jahti i brodova (u daljnjem tekstu: plovila) gatovi od A do L.
- 2.2.** Stalni vez određuje recepcioner marine u dogovoru s Voditeljem posade.
- 2.3.** Stalni vez u marini određuje se Ugovorom s vlasnikom odnosno korisnikom plovila, prema uvjetima poslovanja Marine.
- 2.4.** Vez za plovilo koje je namijenjeno za gospodarske svrhe (charter) određuje Voditelj posade, a uz predočenje dokumentacije za obavljanje charter djelatnosti propisane zakonom.
- 2.5.** Tranzitni vez za plovilo koje nema stalni vez u marini određuje mornar.
- 2.6.** Vez na kopnu određuje se prema planu površine suhog veza.
- 2.7.** Plovilo koje se nalazi u luci mora biti privezano odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, alke i sl.).
- 2.8.** Na recepciji marine se nautičarima distribuiraju važeća vremenska prognoza koju izrađuje Državni hidrometeorološki zavod.

### **3. UPLOVLJAVANJE PLOVILA**

- 3.1.** Plovilo koje uplovljava ili isplovljava ne smije ploviti brzinom većom od 2 čvora, na čitavom morskom području Marine, u protivnom odgovara za štetu prouzročenu Marini ili ostalim korisnicima Marine.

- 3.2. Prilikom svakog uplovljavanja u Marinu, zapovjednik plovila je dužan svoj dolazak najaviti (telefonom ili stanicom na VHF kanalu 17), a osoblje Marine će, po potrebi, dati upute i naloge za uplovljavanje.
- 3.3. Zapovjednik plovila dužan je imati od Lučke kapetanije izdanu važeću plovidbenu dozvolu odnosno odgovarajući dokument koji omogućuje plovidbu sukladno propisima RH.
- 3.4. Zapovjednik plovila dužan je bez odlaganja svoj dolazak prijaviti mornaru ili ako mornar nije prisutan recepciji marine, uz predočenje osobnih isprava, isprava plovila i popisa posade ili osoba na plovilu.
- 3.5. Zapovjednik plovila dužan je čuvati smeće i otpadna ulja do dolaska u luku, gdje ih je dužan predati.
- 3.6. Ako se na plovilu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovilom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti marinu. Na poziv o onečišćenju, služba održavanja koja u svojim prostorima ima osigurana sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja mora, pristupiti će uklanjanju posljedica onečišćenja mora.
- 3.7. Zapovjednik plovila dužan je prilikom dolaska i odlaska plovila iz luke, na istaknuti znak za smanjenje brzine, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi te obilježenih lokacija ronjenja, ploviti najmanjom mogućom brzinom kako valovi izazvani plovidbom ne bi prouzročili štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

#### 4. VEZIVANJE I SIDRENJE

- 4.1. Plovila u marini vezuju se prema uputama osoblja (Voditelja posade i mornara). Vezivanje plovila mora biti na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila.
- 4.2. U marini je zabranjeno sidrenje plovila.
- 4.3. Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije marine dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije, i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu.

#### 5. BORAVAK PLOVILA U LUCI

5.1. U luci je zabranjeno:

- 1) Onemogućiti pristup napravama za privez;
- 2) Premješati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaja drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila;
- 3) Vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- 4) Neovlašteno stavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- 5) Oštećivati operativnu obalu – gatove i prostor na kopnu i to smještanjem različitih predmeta i opreme (antene, razne kutije i spremnici, podne obloge, tepisi i dr.), zabijati u obalu klinove, obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama i ugrožava sigurnost;
- 6) Variti, ložiti otvorenu vatru na obali ili na plovnom objektu i napravama za privez;

- 7) Čistiti i strugati, te bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
- 8) Zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- 9) Skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim i neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru marine (plovilu, pored plovila, suhom vezu i sl.);
- 10) Držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila;
- 11) Kupati se, plivati, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- 12) Obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova; za radove na plovilu je predviđena servisna zona;
- 13) Izuzimajući ugovorne kooperante Marine, ostalim fizičkim i pravnim osobama nije dozvoljeno izvoditi radove na plovilu bez valjane punomoći koja se može ishodovati u uredu tvrtke Mennyacht uz plaćanje naknade za korištenje infrastrukture;
- 14) Stranim fizičkim i pravnim osobama izvoditi radove na plovilu; stranim pravnim osobama dozvoljeno je izvođenje radova na plovilu isključivo u garantnom roku uz predočenje garantnog naloga za rad, valjane punomoći izdane od vlasnika plovila te uz punomoć ishodovanu u uredu tvrtke Mennyacht, nakon plaćanja naknade za korištenje infrastrukture;
- 15) Spaljivanje otpada na plovnom objektu;
- 16) Puštati kućne ljubimce bez uzice. Eventualne životinjske otpatke vlasnik je dužan očistiti.
- 17) Na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- 18) Točenje ili pretakanje goriva;
- 19) Imati uključen 220V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu. Odlaskom sa plovila mora se isključiti kabel iz utičnice;
- 20) Upotrebljavati brodski WC i prazniti crni tank;
- 21) Remetiti noćni mir u vremenu od 22:00 sata do 08:00 sati;
- 22) Parkirati vozilo u servisnoj zoni, ispod tuđeg plovila na kopnu i van površina označenih za parkiranje vozila;
- 23) Obavljati servisne popravke ili radove na plovilu na suhom vezu kojima se narušava mir u marini te ometaju gosti, i to u razdoblju od 18:00 do 07:00;
- 24) Na plovnom objektu obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

## **6. DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM**

- 6.1.** Prije transportiranja plovila u marinu kopnenim putem, vučnim vozilom na prikolici ili kamionom, vlasnik plovila dužan je informirati se o propisima vezanim uz unos plovila u Republiku Hrvatsku, te pravovremeno najaviti dolazak plovila u Marinu radi pripreme carinske dokumentacije i upućivanja na špediciju, ukoliko je potrebno;
- 6.2.** Kod dolaska u Marinu kopnenim putem, vučnim vozilom i plovilom na prikolici, zapovjednik plovila je dužan svoj dolazak prijaviti recepciji; Recepcija će po nalogu zapovjednika plovila na recepciji otvoriti radni nalog za spuštanje plovila u more, odnosno smještaj na kopnu. Zapovjednik plovila je dužan pribaviti od Lučke kapetanije plovidbenu dozvolu, odnosno

vinjetu, ako se plovilo smješta na morski vez, također je dužan na recepciji predočiti sve potrebne isprave.

## **7. ODLAZAK IZ MARINE**

- 7.1.** Prilikom odlaska iz marine, zapovjednik plovila dužan je isključiti priključke plovila na električnu i vodovodnu instalaciju;
- 7.2.** Prilikom odlaska iz marine zapovjednik plovila je dužan ostaviti ispravan mooring;
- 7.3.** Zapovjednik plovila za koje je sklopljen ugovor o vezu dužan je prijaviti marini svako izbivanje plovila iz marine koje traje duže od 7 dana;

## **8. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVILA**

- 8.1.** Plan za prihvata i rukovanje otpadom sastavni je dio ovog Pravilnika – Prilog br. 1

## **9. NAČIN KONTROLE**

- 9.1.** Kontrolu nad primjenom ovog pravilnika obavlja Uprava ili osoba za koju ova za to ovlasti;
- 9.2.** Kontrolu upravljanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljenja plovila u marini vrši Voditelj posade marine;
- 9.3.** Nadzor nad provođenjem reda u luci i nad provođenjem ovog pravilnika provodi Lučka kapetanija Pula.

## **10. ZAVRŠNE ODREDBE**

- 10.1.** Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o lučkom redu Marine Nautica Novigrad;
- 10.2.** Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Pula.

Sukladno propisima Republike Hrvatske, Marina je donošenjem ovog Pravilnika, kao korisnik luke nautičkog turizma Novigrad, dakle kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obavezu propisivanja reda u luci.

## **Prilog br. 1**

Sukladno članku 21. i članku 64., a temeljem članka 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike Hrvatske, te članka 2. Stavak 4., članka 3. Stavak 7., Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke, članka 9. Stavak 1., članka 10. Stavak 2. Te članka 11. Stavak 2. Uredbe o razvrstavanju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene, Direktor Marine Nautica Novigrad donosi ovaj:

# **PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM**

## **1. TEMELJNE ODREDBE**

- 1.1. Direktor luke posebne namjene - Marine Nautica Novigrad utvrdio je da se prihvata smeća s plovnih objekata, izuzev fekalija, vrši selekcioniranim prihvatom u kontejnere sukladno pravilniku tvrtke 6.maj d.o.o. Umag, ugovaraču uklanjanja smeća.
- 1.2. Otpadna ulja, filtere, zauljene pvc kante, zauljene krpe te istrošene akumulatorske baterije s plovnih objekata prihvatati će se u za to posebne kontejnere, a tvrtka Zagrebpetrol d.o.o. Zagreb je ugovarač za uklanjanje otpadnih ulja, filtera, zauljenih krpa i istrošenih akumulatorskih baterija.

## **2. VRSTE PRIHVATNIH UREĐAJA**

- 2.1. Uređaji za prihvata smeća s plovnih objekata su plastični kontejneri sa odgovarajućim poklopcem, za selektivno prikupljanje smeća a razlikuju se po oznakama:
  - Kontejner za limenke, sitni metal i staklo zapremnine 250 lit
  - Kontejner za papir je plave boje zapremnine 250 lit
  - Kontejner za plastiku i pet ambalažu je žute boje zapremnine 250 lit
  - Kontejner za ostali otpad je zelene boje zapremnine 1100 lit.
- 2.2. Kontejner za otpadna ulja je čelična posuda a nalazi se u natkrivenom prostoru s rešetkastim vratima, zelene je boje zapremnine 2 x 250 lit,  
Kontejner za otpadna ulja je plastična posuda a nalazi se u natkrivenom prostoru s rešetkastim vratima, bijele je boje zapremnine 1000 lit.
- 2.3. Kontejner za istrošene akumulatorske baterije je čelična posuda veličine 1 x 1m, 2 x 0,8m sa odgovarajućim poklopcem i plave je boje.

## **3. MJESTA NA KOJIMA SU SMJEŠTENI UREĐAJI ZA PRIHVAT OTPADA**

- 3.1. Prihvata otpada s plovnih objekata koji su smješteni na gatovima od A do L vrši se na 2 mjesta u marini i to:
  - 1) Parking na sjevernom dijelu marine:
    - 3 kontejnera za komunalni otpad
  - 2) Parking na južnom dijelu marine:
    - 5 kontejnera za komunalni otpad
    - 1 kontejner za limenke, sitni metal i staklo zapremnine 250 lit
    - 1 kontejner za papir zapremnine 250 lit
    - 1 kontejner za plastiku i pet ambalažu zapremnine 250 lit
    - 3 kontejnera za otpadna ulja ukupne zapremnine 1500lit
    - 1 kontejner za istrošene akumulatorske baterije zapremnine 320 lit
    - 2 posude za zauljene posude
    - 1 posuda za uljne filtere

1 posuda za filtere zraka  
1 posuda za zauljene krpe

3.2. Svi kontejneri su na prikladnim mjestima okruženi ogradnom mrežom kako ne bi dolazilo do njihovog pomicanja.

#### **4. UGOVARAČI ODVOZA OTPADA**

4.1. Ugovarač odvoza selekcioniranog smeća 6. Maj d.o.o. Umag, Tribje 2, s kojim je sklopljen ugovor o odvozu smeća iz Marine Nautica

4.2. 6. Maj d.o.o., Umag, Tribje 2 vrši odvoz smeća svakodnevno, a po potrebi više puta u jednom danu (po pozivu)

4.3. Odvoz smeća iz kontejnera vrši se zasebno za svaku vrstu smeća te se odvozi na deponij

4.4. ZAGREBPETROL d.o.o. iz Zagreba ugovarač je odvoza otpadnih ulja, filtera, zauljene pvc ambalaže i zauljenih krpa te istrošenih akumulatorskih baterija. Odvoz se vrši po pozivu a za odvoz svega gore navedenog opasnog otpada vode se posebne evidencije.

#### **5. NAČIN ODLAGANJA SMEĆA**

5.1. Otpad sa plovila vlasnici plovila odlažu u kontejnere u posebnim plastičnim razgradivim vrećicama za svaku vrstu smeća

#### **6. OSTALE ODREDBE**

6.1. Služba održavanja i zaštite okoliša u svojim prostorima ima osigurana sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja mora te uklanjanje posljedica onečišćenja mora.

6.2. U sklopu službe održavanja i zaštite okoliša vodi se i briga o sredstvima i opremi za protupožarnu zaštitu. Osim sredstava i opreme po gatovima i na prostoru marine, u prostoriji mornara postoji i skladište materijala i opreme za protupožarnu zaštitu.

#### **7. ZAVRŠNE ODREDBE**

7.1. Ovaj plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata sukladno Članku 62. Stavka 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike Hrvatske, kao sastavni dio Pravilnika o redu u luci posebne namjene – Marina Nautica Novigrad, upućuje se Lučkoj kapetaniji Pula na prihvaćanje.